



Teknoloji Odaklı Sanayi Hamlesi Programı
Mobilite Çağrısı Bilgilendirme Sunumu

**STRATEJİK ARAŞTIRMALAR ve VERİMLİLİK GENEL
MÜDÜRLÜĞÜ**

Mayıs 2021



SUNUM PLANI

TEKNOLOJİ ODAKLI SANAYİ HAMLESİ PROGRAMI TANITIMI

2021 YILI ÇAĞRI PLANLAMASI

MOBİLİTE SEKTÖRÜ GENEL BİLGİLER

MOBİLİTE ÇAĞRISI GENEL BİLGİLER

BAŞVURU ve DEĞERLENDİRME SÜRECİ

PROGRAM KAPSAMINDA SAĞLANAN DESTEKLER

MİLLİ TEKNOLOJİ HAMLESİ





SANAYİ VE TEKNOLOJİ STRATEJİSİ

İmalat Sanayi Hedefleri

GSYİH İçindeki Oranı

2008-2018: %16,5

2023

%21

İhracat

2018: 158,8 Milyar \$

2023

210 Milyar \$

İhracatta Orta Yüksek ve
Yüksek Teknoloji Ürün Payı

2018: %36,4 - %3,2

2023

%44,2 - %5,8



AR-GE Hedefleri

GSYİH İçindeki Ar-Ge Oranı

2017: %1

2023
%1,8

T.Z.E. Ar-Ge Personeli Sayısı

2017: 154 Bin

2023
300 Bin

Küresel Ar-Ge Liderliği (ilk 2500)

2018: 4 Firma

2023
23 Firma

Teknolojik Dönüşüm Hedefleri

Yazılımcı Sayısı

2018: 140 Bin

2023

500 Bin+

Teknoloji Tabanlı
Yatırımların Büyüklüğü

2018: 60 Milyon \$

2023

5 Milyar ₺

Küresel Ölçekte
Marka

2023

23 Akıllı Ürün

10 Turcorn

1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi (385 ve 388/B Maddeleri)

Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Karar (3305)

Yatırımlara Proje Bazlı Devlet Yardımı Verilmesine İlişkin Karar (9495)

Teknoloji Odaklı Sanayi Hamlesi Programı Uygulama Esasları Tebliği

Öncelikli Ürün Listesi Tebliği

Teknoloji Odaklı Sanayi Hamlesi Programı Bağımsız Değerlendirme Uygulama Usul ve Esasları Genelgesi

Teknoloji Odaklı Sanayi Hamlesi Programı,

- Bakanlık ve bağlı/ilgili kuruluşları tarafından sağlanan destek ve teşviklerin **tek pencereden** yönetilerek **orta-yüksek ve yüksek teknoloji seviyeli sektörler**e yoğunlaştırılmasını,
- Türkiye’de orta-yüksek ve yüksek teknoloji seviyeli sektörlerde **katma değeri yüksek** ürünler ve **bu sektörlerin gelişimi için kritik önemi haiz** ürünler arasından **nitelik, kod veya teknolojilere göre Öncelikli Ürün Listesi Tebliği** ile belirlenen ürünlerin üretimini artırılmasını,
- bu çerçevede **yeni üretim imkan ve kabiliyetlerinin** ülkemize kazandırılmasını amaçlamaktadır.

Ürün Seçiminde Kullanılan Parametreler

- Teknoloji sınıflandırması: Düşük, Orta Düşük, Orta Yüksek, Yüksek
- BEC: Hammadde, tüketim malı, yatırım malı
- Dünya İthalat Trendi
- Türkiye İhracatı, İthalatı ve Dış Ticaret Farkı
- Dünya'da İlk 3 ülkenin ihracat payı
- Ürün Karmaşıklık Endeksi
- Herfindahl Hirschmann Endeksi (Pazar yoğunlaşması)
- Sektörün Yatırım Başına Katma Değeri
- İhracatta Rekabetçilik (RCA)
- Türkiye'de Girişim Sayısı ve Üretim Miktarı
- En Fazla Ticaret Yapılan İlk 3 Menşei ve Çıkış/Gidiş Ülke
- Ürün Benzerlik ve Ürün Potansiyeli (Ürün Uzayı)
- Ürün İleri ve Geri Bağları

Diğer Hususlar

- ❑ Ürün Listesinde 12 haneli GTİP kodlarının yanı sıra **yenilikçi teknoloji alanları** da bulunmaktadır.
- ❑ Yenilikçi teknoloji alanları, **TÜBİTAK tarafından yapılan Ar-Ge faaliyetlerinde öne çıkan başlıklar ve geleceğin teknolojileri** değerlendirilerek oluşturulmuştur.
- ❑ Açılan çağrılarda hem GTİP kodlarına hem de yenilikçi teknoloji başlıklarına yer verilmiştir.

PROGRAM İŞLEYİŞİNE GENEL BAKIŞ



2021 YILI ÇAĞRI PLANLAMASI

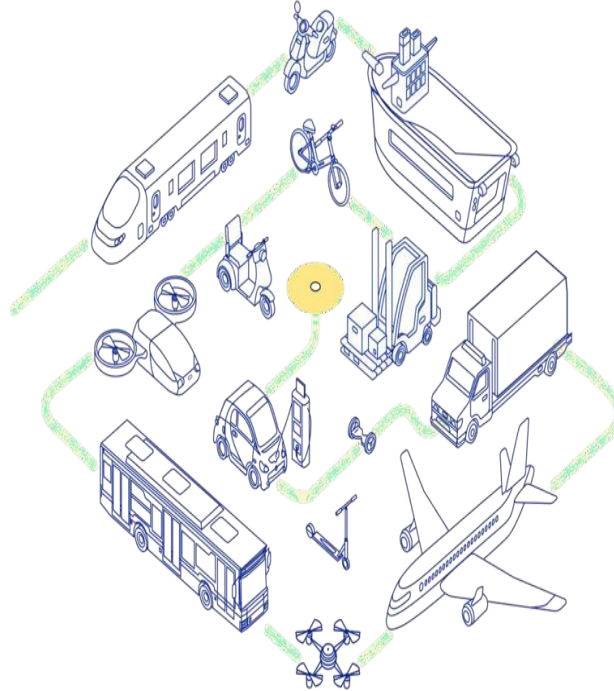
ÇAĞRI ADI	Oca	Şub	Mar	Nis	May	Haz	Tem	Ağu	Eyl	Eki	Kas	Ara
Mobilite Çağrısı (Ulaşım Araçları, Elektronik, Elektrikli Teçhizat ve Makine Sektörlerinden Seçilen Ürünler)												
Üretimde Yapısal Dönüşüm Çağrısı (Makine Sektörü ve Kritik Hammaddelerden Seçilen Ürünler)												
Sağlık ve Kimya Ürünleri Çağrısı (Eczacılık, Tıbbi Cihaz ve Kimya Sektörlerinden Seçilen Ürünler)												
Dijital Dönüşüm Çağrısı (Elektronik, Elektrikli Teçhizat ve Makine Sektörlerinden Seçilen Ürünler)												

ÖNGÖRÜLEN ÇAĞRI AKIŞI VE SÜRELER

Ön Başvuru (Asıl Başvuru Penceresi)	30 Gün	60 Gün
Ön Değerlendirme (Ön Başvuru Bitiminden İtibaren Devam Edecek Süre, Ön Başvurusunu Daha Erken Tamamlayanlar İçin Daha Erken Onay Verilebilecek)	10 Gün	
Kesin Başvuru (Ön Değerlendirme Son Tarihinden İtibaren Devam Edecek Süre, Ön Değerlendirmede Daha Erken Onay Alan Başvurular Kesin Başvuruya Beklemeden Devam Edebilecek)	20 Gün	
Bağımsız Değerlendirme (Kesin Başvuru Bitiminden İtibaren)	30 Gün	55 Gün
TÜBİTAK ve KOSGEB Değerlendirmesi (Kesin Başvuru Bitiminden İtibaren, Eşanlı Olarak)	45 Gün	
Komisyon Değerlendirmesi (Kesin Başvuru Bitiminden İtibaren, Eşanlı Olarak)	55 Gün	
Komite Karar Süreci ve Kararların Tebliği (Komisyon Süresi Bitiminden İtibaren)	25 Gün	
ÇAĞRI TAMAMLANMA SÜRESİ	140 Gün	

TÜRKİYE MOBİLİTE SEKTÖRLERİNE BAKIŞ *

- Otomotiv üretiminin %80'ini başta Almanya, İngiltere ve Fransa olmak üzere Avrupa ülkelerine ihraç etmekte ve dış ticaret fazlası vermektedir.
- Dünyadaki üretim merkezleri arasında **14.**, **Avrupa'da 4.sırada** yer almaktadır.
- 2019 yılında hafif ve ağır ticari araç üretimde **Avrupa'da 3., Dünyada ticaride 11. sırada** yer almaktadır.
- **Karayolları taşımacılığında Avrupa'nın en büyük filosuna** sahiptir.
- Kişi başına düşen araç sayısı açısından henüz doymuş bir iç pazara sahip değildir.
- Kuşak-Yol İnisiyatifi'nde Asya, Avrupa ve Afrika'yı bağlamaktadır.
- **Gemi üretiminde dünyada 4.sırada** yer almaktadır (römorkör, yolcu/araba feribotu ve kimyasal tankerler).

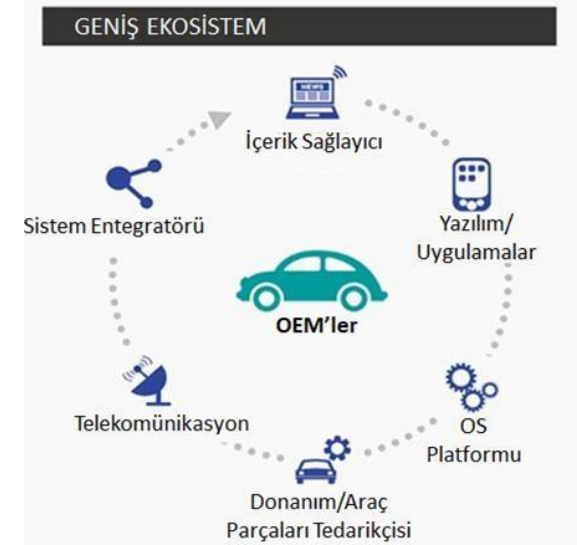


- 126 ülkeye 328 noktaya havayolu bağlantısına sahiptir.
- **İHA üretimi yapan ilk 6 ülke** arasında yer almaktadır.
- Haberleşme, ses kaydetme ve sesi tekrar vermeye yarayan cihaz ve araçlar sınıfında Türkiye, son 3 yılda ortalama **4 milyar \$ dış ticaret açığı** vermiştir.
- **Avrupa Ar-Ge Liderlik Tablosu'nda** ilk 2500 şirket arasında yer alan **6 Türk şirketinin 5'i mobilite, 1'i** elektrik elektronik sektöründedir.

KÜRESEL MARKALAR ÇIKARMAK İÇİN GÜÇBİRLİĞİ *

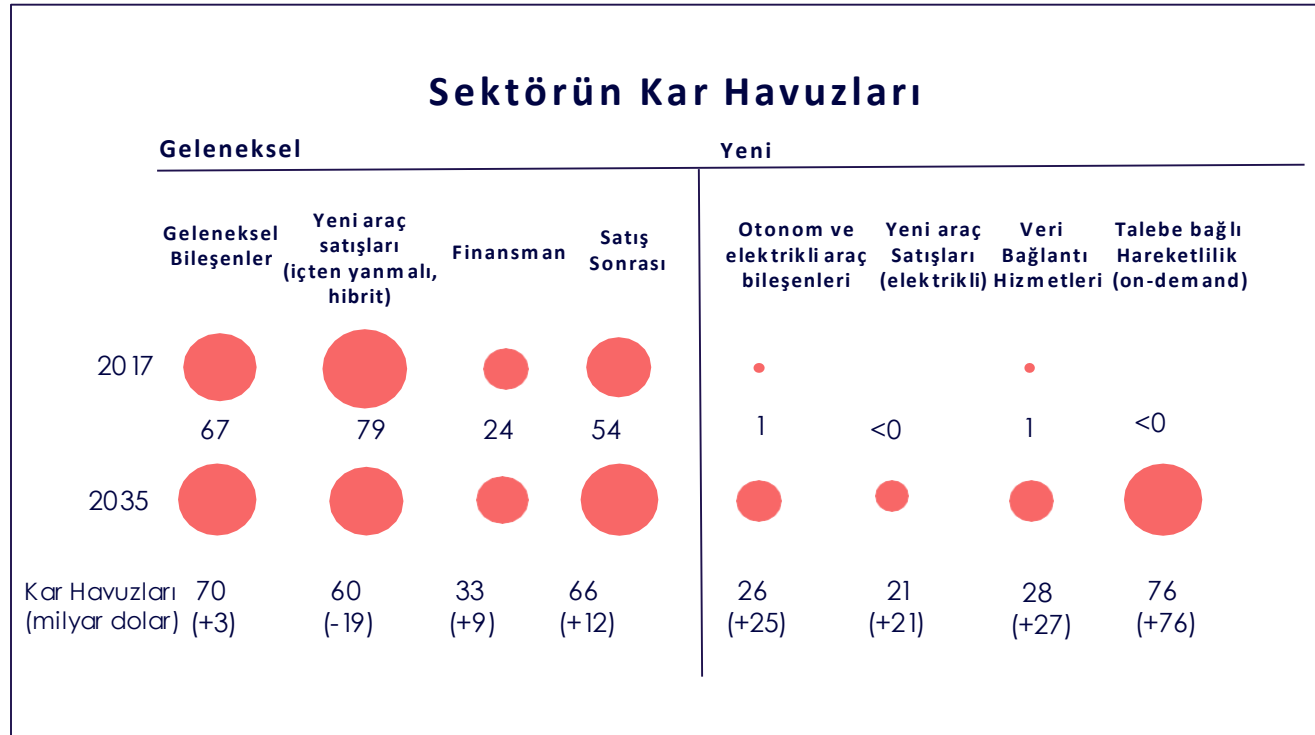
Otonom, elektrifikasyon ve bağlantılı teknolojileri mobilite sektörlerinde yapısal değişikliklere neden olmaktadır.

- Küresel güçlü markalarda da yeni araçların üretiminde gereken elektrik-elektronik, yazılım ürünleri ve teknoloji yetkinliği henüz yeterince oluşmamıştır. Her ülke için olduğu gibi bu durum **Türkiye için de büyük fırsatlar içermektedir.**
- **Küresel markalar çıkarmak için güç birliğine ihtiyaç vardır.**



SEKTÖRDE YENİ İŞ MODELLERİ, GELİR FIRSATLARI *

Otonom, elektrifikasyon ve bağlantılı teknolojileri mobilite sektörlerinde yapısal değişikliklere neden olmaktadır.



Bağlantılı ve otonom araçlar, trafik kazalarından kaynaklanan can ve mal kayıplarını önleyen, yaşanan nüfustan dolayı ortaya çıkan iş gücü kaybını gideren, tedarik zincirinde uygun maliyet ve hızlı teslimat ihtiyaçlarını adresleyen çözümlerle yeni gelir fırsatlarını ortaya çıkarmaktadır.

Ülkeler, yeni teknoloji standartlarının ve teknoloji kullanım prensiplerinin belirlendiği politikalarda **yönlendirici olmak için** yarışmaktadır. Bu alanda öne çıkan ülkeler yeni mobilite pazarında baskın olacaktır.

MOBİLİTE SEKTÖRÜ STRATEJİK HEDEFLER *

Stratejik Hedefler

1. 2023 yılında ihracatın toplam imalat ihracatı içindeki payının %20'ye çıkması, ihracatın 2030'a kadar yaklaşık 1,5 kat artması

2. Mobilite araçlarında en az %75 yerlilik oranı ile üretim yapmak

Yüksek Teknoloji ve İnovasyon, Girişimcilik

3. %35 elektrikli araç pazar payı 250 bin şarj soketi (en az %20'si DC olmak üzere)

4. Hafif ve ağır ticari araçlarda Avrupa'da lider ve dünyada ilk 5'te olmak

5. Şehir içi raylı sistemlerde ulusal marka çıkarmak ve 3 yeni pazara girmek

6. Avrupa'ya ihracat yapan otonom ve bağlantılı araç markaları çıkarmak

7. İHA ve DİKHA'lar ile tarım, kargo, hasar tespit, ilk yardım uygulama çözümleri geliştirmek

8. Yakın mesafe gemi taşımacılığı için elektrikli gemi üretiminde dünya lideri olmak

Altyapı ve Beşeri Sermaye

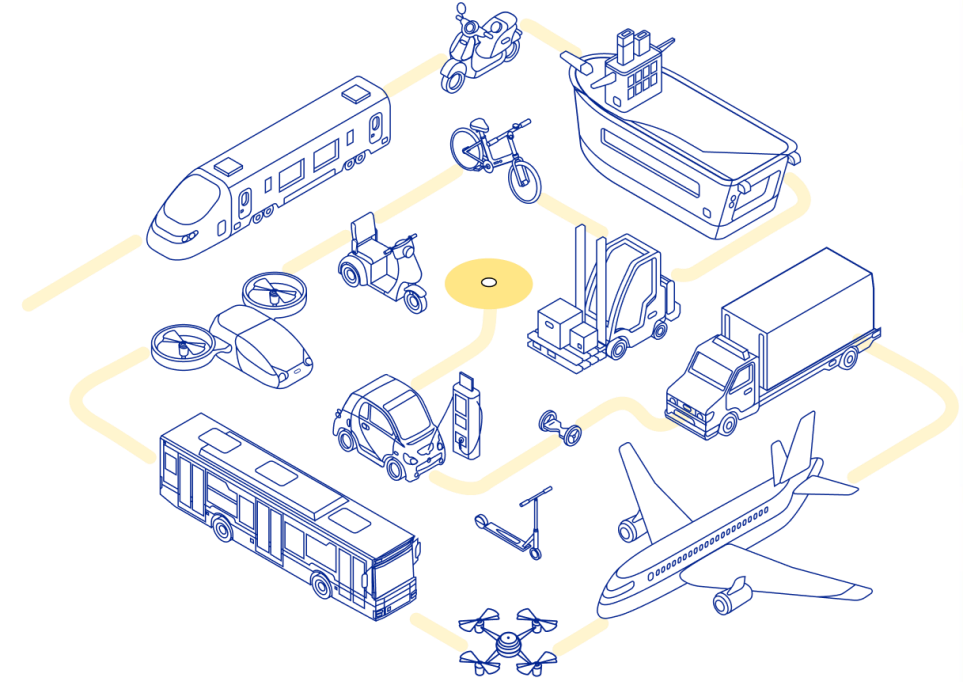
9. "Bölgesel Batarya Üretim Merkezi" olmak

10. Elektrikli ve elektronik aksamalarda Seviye-1, Seviye-2 firmalar çıkarmak

11. Mobilite yazılım ve sistemlerinde küresel merkezlerden biri olmak

12. "Güvenlik Kritik Sistemler" gerekliliğini sağlayan küresel yazılım girişimleri çıkarmak

13. İleri teknoloji alanlarından en az birinde, dünya lideri pazar payına veya marka değerine sahip en az 5 akıllı ürün çıkarmak





MOBİLİTE ÇAĞRISI GENEL BİLGİLER

- Mobilite Çağrısı kapsamında çağrıya çıkılan [Öncelikli Ürün Listesindeki](#) ürünlere ve çağrı takvimine Program Portalından (<http://www.hamle.gov.tr/>) ulaşılabilir.
- Başvuruda istenecek bilgi ve belgeler de Program Portalında yayımlanmaktadır.

*Teknoloji Odaklı Sanayi Hamlesi Programına
Türkiye’de yerleşik sermaye şirketleri başvurabilir.*



MOBİLİTE ÇAĞRISI TAKVİMİ

ÇAĞRI DÖNEMİ	TARİH ARALIĞI
Ön Başvuru (Asıl Başvuru Penceresi)	30 Nisan – 8 Haziran 2021
Ön Değerlendirme Bitiş Tarihi	18 Haziran 2021
Kesin Başvuru Bitiş Tarihi	3 Temmuz 2021
Bağımsız Değerlendirme Raporunun Yüklenmesi İçin Son Tarih	6 Ağustos 2021

MOBİLİTE ÇAĞRISI ÖNCELİKLİ ÜRÜN LİSTESİ

➤ Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Mobilite Araç ve Teknolojileri Strateji Yol Haritası çalışması bulguları da dikkate alınarak **152 GTİP Kodu** ve 5 grupta **40 yenilikçi teknoloji alanının** Mobilite Çağrısı kapsamında desteklenmesi öngörülmektedir.

Otonom ve Yarı-Otonom Konsept Araçlar

Yerel hizmetlere yönelik (kent temizlik işleri, peyzaj düzenlemesi ve benzeri) otonom veya yarı otonom araçlar

Sağlık sektöründeki acil hizmetlere (ambulans, nakil, ilaç tedariği, kan tedariği ve benzeri) yönelik otonom veya yarı otonom araçlar

Toplu taşımaya yönelik otonom veya yarı otonom araçlar

Özel amaçlı araç tasarımları (Yaşlı ve engellilere yönelik araçlar, dar yollara girebilecek itfaiye ve kurtarma araçları, apron hizmet araçları, çok fonksiyonlu modüler yapıda araçlar vb.)

Şehir içi ulaşımına uygun, kolay park edilebilen küçük konsept araçlar (İki, üç veya dört tekerlekli elektrikli/hibrit/fosil/alternatif yakıtlı)

Otonom/Elektrikli tarım araçları

Kapalı alanlarda (tesis/kampüs içi, depo vb.) otonom lojistik araçları

Sürücü Destek ve Güvenlik Teknolojileri

İleri sürüş destek sistemi teknolojileri

Mekatronik ve elektronik kontrol teknolojileri (elektronik kontrol üniteleri ve entegre sistemler)

Toplu taşımaya yönelik otonom veya yarı otonom araçlar

Sürücü destek ve güvenlik sistemlerine yönelik kullanıcı girdilerini algılayan ve geri bildirim sağlayan insan makina etkileşim bileşenleri

Yeni Nesil Araç Araç (V 2 V), Araç Altyapı (V 2 I), Araç Sürücü(V 2 D) ve benzeri V 2 X etkileşim teknolojileri

Akıllı, güvenli, yapay zeka temelli otonom sürüş teknolojileri

Batarya ve Enerji Yönetim Teknolojileri

İleri batarya ve enerji yönetim sistemleri (akıllı batarya sistemleri, iklimlendirme sistemleri, enerji depolama teknolojileri, yapay zeka, güvenlik yönetimi, veri işleme ve haberleşme, ölçüm ve görüntüleme)

Şarj ekosistemi teknolojileri (taşınabilir, kablosuz, çok amaçlı, hızlı şarj istasyonları, modüler plug in sistemleri, menzil uzatmaya yönelik sistemler)

Akıllı şebeke teknolojileri (araç ile şebeke arasındaki bağlantıyı fonksiyonel ve akıllı hale getirecek V2G (araçtan şebekeye) teknolojiler)

Hava ve kara araçları için Lityum-Air, Lityum-İyon, Lityum-Sülfür batarya teknolojileri

MOBİLİTE ÇAĞRISI ÖNCELİKLİ ÜRÜN LİSTESİ

İleri Malzeme Teknolojileri 1

Süper iletkenler (5G ve veri iletişimi için gerekli olan kablolar da dahil)

Fonksiyonel ve yenilikçi özelliklere sahip polimer matriks

Kendi kendini tamir eden (self repairing) ve şekil hafızalı (shape memory) malzeme teknolojileri

Termoset/termoplastik esaslı prepreg ve preformlar

Hibrit/sandviç kompozit malzemeler

Elyaf ve elyaf matriks arayüz uyumlaştırıcıları

Fonksiyonel ve yenilikçi TPE (Termoplastik Elastomer) ve TPV (Termoplastik Vulkanizat) malzemelerden yenilikçi otomotiv parçaları

Otomotiv sektöründe kullanılmak üzere alüminyum ve magnezyum gibi hafif metal ve alaşımdan parçalar

Otomotiv sektörüne yönelik maliyet etkin, yüksek oranda geri dönüştürülebilir yeni nesil yüksek mukavemetli çeliklerden (AHSS Advanced High Strength Steel) parçalar ve yenilikçi şekillendirme ve üretim teknolojileri

Seramik matrisli kompozitler (CMC)

İleri Malzeme Teknolojileri 2

Polimer Kompozitler (ekstrüzyon, enjeksiyon, RTM (Resin Transfer Molding) ve benzeri üretim yöntemleriyle geliştirilmeleri) ve Polimer Kompozit Parçalar (ihtiyaç duyulan termal, mekanik, kimyasal kararlılık, yüzey işlenebilirlik özelliklerin sahip)

Mekatronik ve elektronik kontrol teknolojileri (Elektrikli araçlarda kullanılmak üzere yüksek performanslı termoplastikler (poliamid (PA), yüksek performanslı silikonlar, polikarbonat (PC) v.b.) ve bunlardan üretilmiş elyaf takviyeli kompozitler elektronik kontrol üniteleri ve entegre sistemler)

Polipropilen (PP), Poliüretan (PU), Polivinil klorür (PVC), Akrlonitril Butadien Stiren (ABS), Polikarbonat (PC) temelli yüksek performanslı malzemelerden parçalar

Kendi kendini temizleyen araç boyaları ve araç camı kaplamaları, kendini tamir eden boyalar.

Metal matriksli kompozitlerden fren diski, balata, baskı balata, piston, biyel kolu, elektrik kontak parçaları

Segman, krank mili, dişli vb. parçalara yönelik kaplamalar

SiC, Quartz, vb. savunma ve havacılık sektöründe kullanılan elyaflar

Yeni Nesil İleri Kablosuz ve Mobil Teknolojiler

Lojistik ve tedarik için kullanılan insansız hava araçları (drone vb.) için aviyonik ve optimizasyon sistemleri

Nesnelerin interneti uç cihazlarında 5G ve sonrası teknolojilerle performans artışı yakalanmasına yönelik uygulamalar

Kablosuz ağlarda veri hacminin ve hızının yükseltilmesi

Karasal olmayan (havasal ve uzay ağları) ağlar ve uydu cihazları

Yeni nesil ağ yönetimi ve güvenliği uygulamaları

Otonom uygulamalarda (otonom araçlar, otonom servis cihazları ve benzeri) haberleşme ve navigasyon performansı çalışmaları

Cihazların, makinaların ve ekipmanların birbirleri ile haberleşme teknolojileri (Bluetooth, WiFi, Zigbee, Thread, Z Wave vb.)

1. BAŞVURU SÜRECİ [Ön Başvuru]

- Program kapsamındaki desteklerden yararlanmak isteyen yatırımcıların, Mobilite Çağrısı planında öngörülen takvim çerçevesinde Program Portalında (www.hamle.gov.tr) istenen bilgi ve belgelerle programa **Ön Başvuru** yapmaları gerekmektedir.



1. BAŞVURU SÜRECİ [Ön Başvuruda İstlenen Bilgi ve Belgeler]





2. ÖN DEĞERLENDİRME SÜRECİ

Ürün, Öncelikli Ürün
Listesinde mi?

Proje Büyüklüğü
Asgari Proje Tutarını
Karşılıyor mu ?

Yatırımcı Firma ve Proje,
Çağrı Duyurusunda
Belirtilen Diğer Temel
Kriterleri Sağlıyor mu?

Başvuruların Alınması

İlgili bilgi ve belgelerin
sunulması

ÖN DEĞERLENDİRME
KRİTERLERİNE
UYGUN MU?

Evet

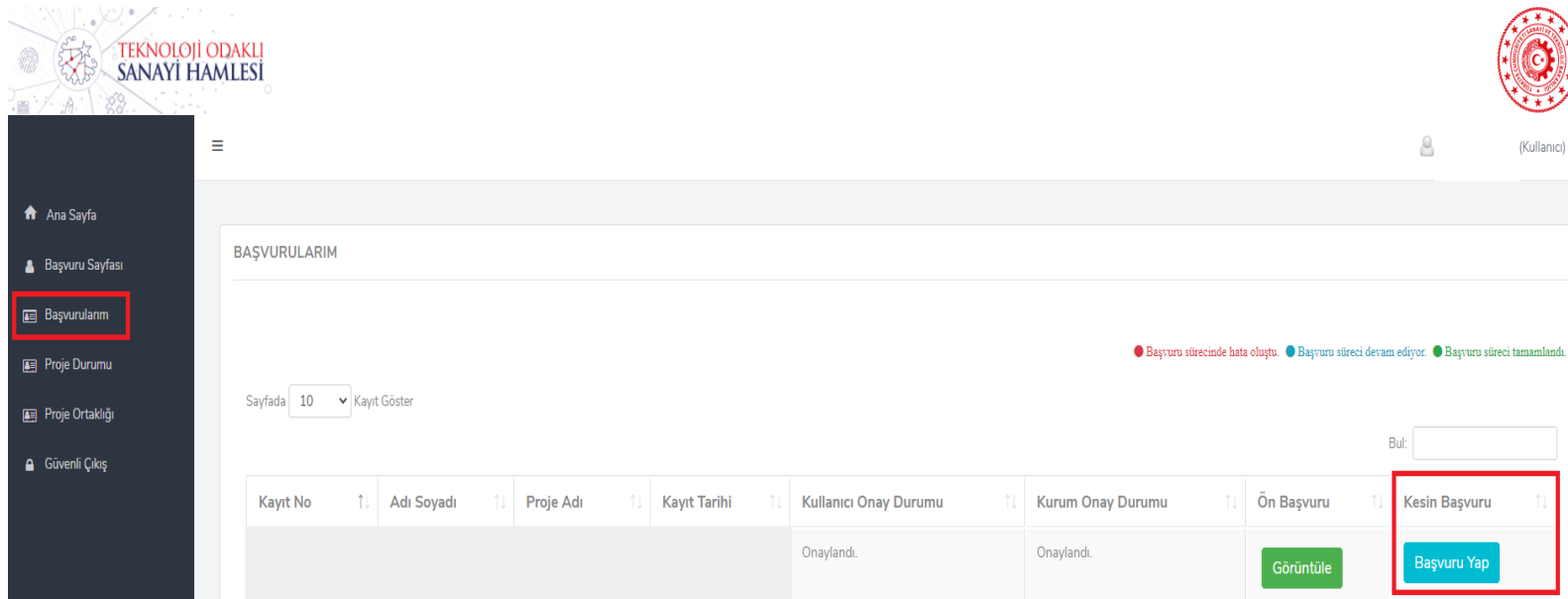
**Detaylı Müracaat
ve Değerlendirme
Süreci**

Red

Hayır

3. BAŞVURU SÜRECİ [Kesin Başvuru]

- Ön başvuru ile sunulan projenin Mobilite Çağrı duyurusunda belirlenen kriterleri sağlayıp sağlamadığına ilişkin ön değerlendirme, Stratejik Araştırmalar ve Verimlilik Genel Müdürlüğü Program Yönetim Dairesi Başkanlığınca yapılır.
- Ön başvurusu onaylanan firma, **Kesin Başvuru** yapmaya davet edilir. Sonrasında firma, www.hamle.gov.tr sistemine giriş yaptıktan sonra *Başvurularım* sekmesinden **Kesin Başvuru** yapabilmektedir.



TEKNOLOJİ ODAKLI
SANAYİ HAMLESİ

(Kullanıcı)

BAŞVURULARIM

● Başvuru sürecinde hata oluştu ● Başvuru süreci devam ediyor ● Başvuru süreci tamamlandı.

Sayfada 10 Kayıt Göster

But:

Kayıt No	Adı Soyadı	Proje Adı	Kayıt Tarihi	Kullanıcı Onay Durumu	Kurum Onay Durumu	Ön Başvuru	Kesin Başvuru
				Onaylandı.	Onaylandı.	<input type="button" value="Görüntüle"/>	<input type="button" value="Başvuru Yap"/>



3. BAŞVURU SÜRECİ [Kesin Başvuruda İstlenen Bilgi ve Belgeler]





4. DETAYLI DEĞERLENDİRME SÜRECİ

TÜBİTAK AR-GE
Değerlendirmesi

TÜBİTAK Teknik
Üretilebilirlik
Değerlendirmesi

KOSGEB
Uygunluk
Değerlendirmesi

Proje Komisyonu
Değerlendirmesi

Proje
Komisyonunun
Görüşünün
Oluşturulması

Kapsamlı Proje Başvurusunun Alınması

- Ana Faaliyet Planı
- Detaylı Ar-Ge Formları
- Detaylı KOBİ Destek Formları
- Proje Paydaşı Uzlaşma Protokolü veya Niyet Beyanı
- Proje Fizibilitesi Raporu
- Bağımsız Danışmanlık Raporu

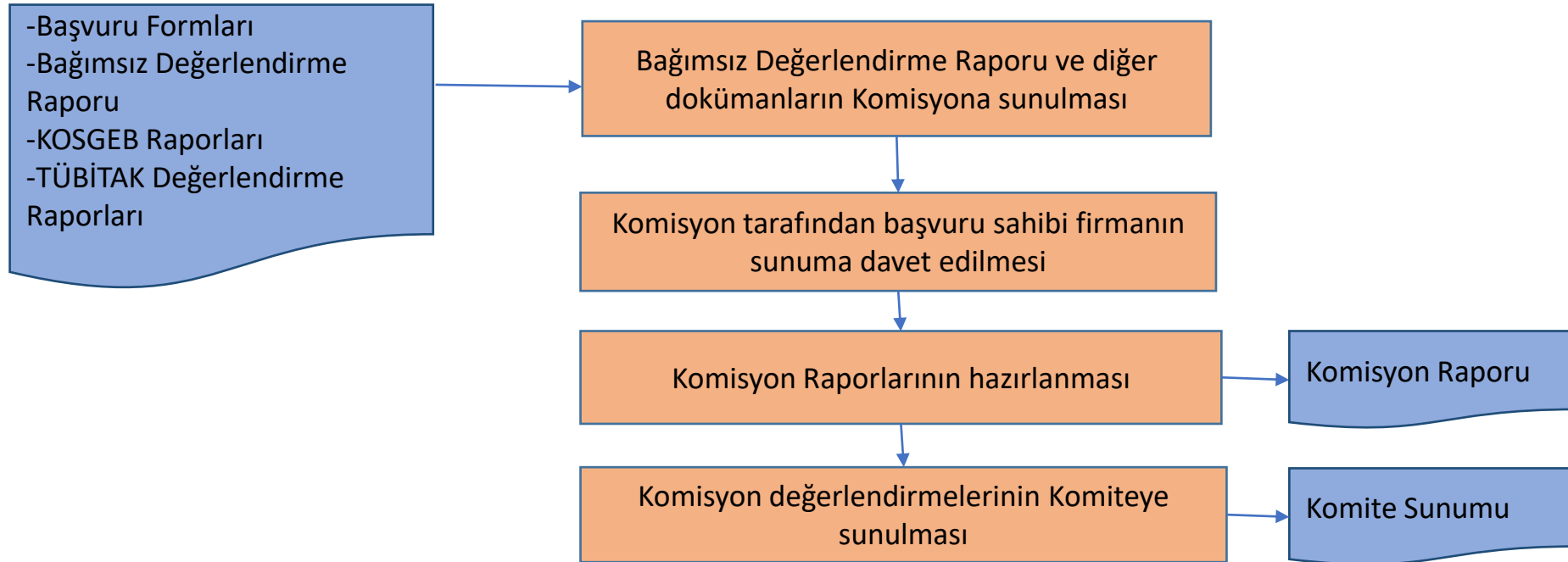
DETAYLI DEĞERLENDİRME SÜRECİ

Evet

**Projenin Komite
Değerlendirilmesine
Sunulması**

4. DETAYLI DEĞERLENDİRME SÜRECİ

- Başvurusu tamamlanan projeler için Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş Bağımsız Danışmanlık Firmalarından biri tarafından firmanın yerinde incelenmesi suretiyle Bağımsız Değerlendirme Raporu hazırlanır.
- Kesin başvurusu çağrı planında öngörülen takvim içerisinde Program Portalı üzerinden tamamlanan projeler değerlendirmeye tabi tutulur, Komisyon oluşturulmasını takip eden akış aşağıdaki gibidir:



5. KOMİTE DEĞERLENDİRME SÜRECİ

KOMİTE'NİN PROJE DEĞERLENDİRME KRİTERLERİ

- | | |
|---|---|
| ➤ Ülkemizin Mevcut Durumda veya Gelecekte Ortaya Çıkabilecek Kritik İhtiyaçlarını Karşılatabilme | ➤ Etkileşimde Olduğu Sektörlerde Teknolojik Dönüşümü Hızlandırma ve Bu Sektörlerin Gelişimine Katkı Sağlayabilme |
| ➤ Ülkemizde Üretim Kapasitesi Yetersiz Olan Ürünlerde Arz Güvenliğini Sağlayabilme | ➤ Yenilikçi ve Ar-Ge'ye Dayalı Yatırım Olma |
| ➤ Ülkemizin Teknoloji Açığı Olan Alanlarda Teknoloji Kapasitesini Geliştirme | ➤ Cari İşlemler Dengesini Olumsuz Etkileyen ve Hammadde Sıkıntısı Yaşanılan Sektörlerde Gerçekleştirilecek Yüksek Katma Değerli İşlenmiş Ürünlerin Üretimine Yönelik Yatırım Olma |
| ➤ Dış Ticaret Açığı Verilen Alanlarda İthalat Bağımlılığını Azaltma | ➤ Ülkemizin Hammadde Potansiyelinin Değerlendirilmesine Olanak Sağlayan Entegre Üretime Yönelik Yatırım Olma |
| ➤ Yüksek Katma Değerli Olma | ➤ Mali Yeterliliğe Sahip Olma |
| ➤ Ülkemizde Üretimi Kısıtlı Olan Yeni Nesil Teknolojiler Kullanılarak Üretim Yapılmasını Sağlayabilme | ➤ Proje Paydaşının Alım Taahhüdü ile Talep Bakımından Desteklenmiş veya Ulaşılabilir, Yeterli ve Gelişen Pazar Potansiyeline Sahip Ürünlerin Üretilmesine Yönelik Olma |
| ➤ Farklı Sektörlerde Ülkemize Rekabet Gücü Kazandırabilme | |



5. KOMİTE DEĞERLENDİRME SÜRECİ

Her bir proje için 100 puan üzerinden puanlama

70 puan üzerindeki projeler arasında program bütçesi, pazar doygunluğu ve katma değer katkısına göre önceliklendirme

Desteklenecek projelere karar verilmesi

Proje bazlı destek sisteminden yararlanacak projeler için Cumhurbaşkanlığı Kararı yayınlanması

**Komite
Karar Süreci**

Ar-Ge sürecinde TÜBİTAK tarafından
6 aylık periyotlarla izleme

KOBİ desteklerinde KOSGEB tarafından
4 aylık periyotlarla izleme

Proje paydaşı tarafından 6 aylık periyotlarla
izleme (KOBİ olan işletmeler için 4 ay)

Bakanlık tarafından 6 aylık periyotlarla izleme

Komite tarafından 6 aylık periyotlarla değerlendirme

Aksama olması durumunda Komite tarafından
revizyon yada sonlandırma

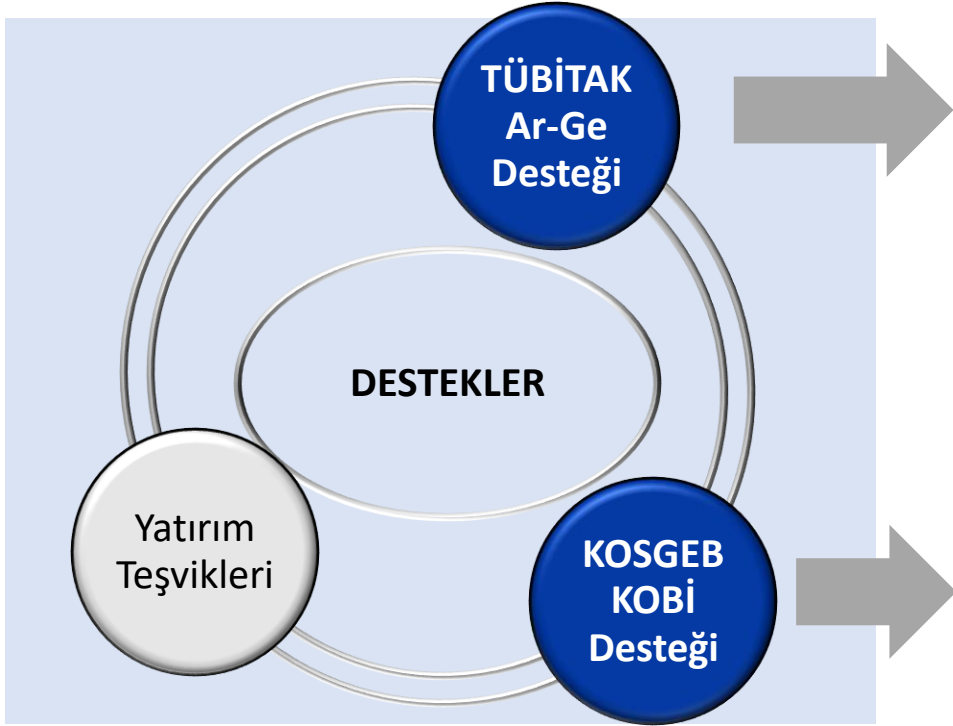
**Desteklerin
Başlaması ve
İzleme Süreci**

PROJE
DESTEKLENECEK Mİ?

Evet

Red
Hayır

PROGRAM KAPSAMINDA SAĞLANAN DESTEKLER



Program kapsamında aşağıdaki Ar-Ge harcamalarının **KOBİ'ler için %75'i, diğer firmalar için %60'ı** karşılanabilecektir:

- Personel giderleri
- Proje personeline ait seyahat giderleri
- Alet, teçhizat, yazılım ve yayın giderleri
- Malzeme ve sarf giderleri
- Yurtiçi ve yurtdışı danışmanlık hizmeti ve diğer hizmet alım giderleri
- Üniversiteler ve diğer AR-GE kurum ve kuruluşlarına yaptırılan AR-Ge hizmet alım giderleri
- Destek personeli, elektrik, gaz, su, bakım-onarım, haberleşme gibi genel proje giderleri

KOBİ'lere personel gideri desteği haricindeki tüm giderler için **uygulanacak destek oranı %60 olup** aşağıdaki destek unsurları için 6 milyon TL'yi aşmayacak şekilde %30 geri ödemesiz, %70 geri ödemeli destek sağlanabilecektir. Destek kararında yer alan **geri ödemeli destek tutarının yüzde 35'i oranında erken ödeme** yapılabilmektedir:

- Makine-teçhizat desteği
- Yazılım gideri desteği
- Personel gideri desteği
- Referans numune gideri desteği
- Hizmet alımı desteği




PROGRAM KAPSAMINDA SAĞLANAN DESTEKLER

YATIRIM TEŞVİKLERİ	Oran ve Süreler	
	Stratejik Yatırım	Proje Bazlı
Vergi İndirimi	Y. K. O.= %50 +%15 V.İ.O.= %90	Y.K.O.: %200'e kadar V.İ.O.: %100
Sigorta Primi İşveren Hissesi Desteği (Asgari Ücret)	6. Bölgede: 10 Yıl Diğer Bölgelerde: 7 Yıl	10 Yıl (Brüt Ücret)
Sigorta Primi İşçi Hissesi Desteği (Asgari Ücret)	Yüksek Teknoloji: 7 Yıl Orta-Yüksek: 5 Yıl	Yok
Gelir Vergisi Stopajı Desteği (Asgari Ücret)	10 Yıl Yüksek T.: 500 Kişi Orta-Yüksek T.: 300 Kişi	10 Yıl Kişi limiti yok
Faiz veya Kar Payı Desteği	TL Kredi Yüksek Tek.: 10 Puan Orta-Yüksek Tek.: 8 Puan Döviz Kredi 2 Puan Yatırımın %20'si, 50 Milyon Limiti	10 Yıla Kadar Limitsiz
Enerji Desteği	Yok	10 Yıl Enerji Giderinin Yarısına Kadar
Nitelikli Personel Desteği	Yok	20 x Brüt Asgari Ücret (5 Yıl)
Sermaye Desteği	Yok	Var
Kamu Alım Garantisi	Yok	Var

Her iki teşvik uygulamasında da olan teşvikler:

- KDV İstisnası
- Gümrük Vergisi Muafiyeti
- Yatırım Yeri Tahsisi
- KDV İadesi

DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

- Başvurudan önce Teknoloji Odaklı Sanayi Hamlesi Programı Uygulama Esasları Tebliği'nin okunması, özellikle Tanımlar alanındaki kavramların bilinmesi ve iyi anlaşılması gerekmektedir. İlgili Tebliğe www.hamle.gov.tr adresinde “Menü” → “Dokümanlar” → “Mevzuat” başlığı altında erişim sağlanabilir.
- Proje konusu ürünün, Çağrı Planı ekinde yayımlanan Öncelikli Ürün Listesi'nde “Gümrük Tarife İstatistik Pozisyonu (GTİP) Kodları” açıkça belirtilen ürünler içinde yer alması veyahut ürün veya üretim teknolojisi açısından Liste'nin devamında tanımlanan “Yenilikçi Teknoloji Alanına Göre Ürünler”den biriyle uyumlu olması gerekmektedir. **Hem ürün kodu hem de yenilikçi teknoloji alanı açısından listede yer almayan ürünler için çağrıya başvuru yapma imkânı bulunmamaktadır.**
- Asgari proje tutarı koşulu çağrılar bazında çağrı duyurusunda ilan edilmekte olup çağrı resmi olarak açılmadan ilgili çağrı için asgari proje tutarı düzeyini bilmek mümkün değildir. 
- Detaylı başvuru aşamasında yer alan Proje Fizibilitesi Formatı ve Fizibilite Veri Dosyası doldurulurken bu dokümanlara yönelik hazırlanan Rehber'ler dikkatle okunmalı ve ilgili açıklamalar dikkate alınmalıdır.

SIKÇA SORULAN SORULAR

Teknoloji Odaklı Sanayi Hamlesi Programı ve Çağrı Süreçlerine İlişkin
«Sıkça Sorulan Sorular»a

<https://hamle.sanayi.gov.tr/Home/sss>

bağlantısından ulaşabilirsiniz.

İlave sorularınız için hamle@sanayi.gov.tr adresine e-posta
gönderebilirsiniz.



**T.C. SANAYİ VE
TEKNOLOJİ BAKANLIĞI**

Teşekkürler

[f](#) [t](#) [i](#) [v](#) | TCSanayi

www.sanayi.gov.tr

www.hamle.gov.tr