

# TÜBİTAK GEBZE KAMPÜSÜ TRAFİK YÖNERGESİ

## BİRİNCİ BÖLÜM

### Amaç, Kapsam, Dayanak, Tanımlar ve Kısaltmalar

#### Amaç ve kapsam

**MADDE 1-** (1) Bu Yönergenin amacı, TÜBİTAK Gebze Kampüsü içerisinde, trafik düzeninin can ve mal güvenliği yönünden yayalar, sürücüler, kampüs içerisindeki ekolojik yaşam dikkate alınarak korunması ve ulaşım güvenliğinin sağlanmasıdır.

(2) Bu Yönerge, TÜBİTAK Gebze Kampüsü içerisindeki tüm personel ile misafir, ziyaretçi ve yüklenici firma personelini kapsar.

#### Dayanak

**MADDE 2-** (1) Bu Yönerge; 6331 Sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu, 5188 sayılı Özel Güvenlik Kanunu, Toplu İş Sözleşmesi ve TÜBİTAK Mevzuatı hükümleri doğrultusunda hazırlanmıştır.

#### Tanımlar ve kısaltmalar

**MADDE 3-** (1) Bu Yönergede geçen;

- a) Araç: Kampüste kullanılabilen motorlu, motorsuz ve özel amaçlı taşıtlar ile iş makineleri ve lastik tekerlekli traktörlerin genel adını,
- b) CCTV: Kapalı Devre Kamera Sistemini,
- c) Geçiş Üstünlüğü: Görev sırasında, belirli araç sürücülerinin can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamak şartıyla trafik kısıtlama veya yasaklarına bağlı olmamalarını,
- ç) Güvenlik Hizmetleri Birimi: 5188 sayılı Özel Güvenlik Hizmetlerine Dair Kanun kapsamında TÜBİTAK Gebze Kampüsünün güvenliğini sağlamak üzere kendi bünyesinde kurulan birimi,
- d) İşaret Levhası: Sabit veya taşınabilir bir nesne üzerine yerleştirilmiş ve üzerindeki sembol, renk ve yazı ile özel bir talimatın aktarılmasını sağlayan trafik tertibatını,
- e) Kampüs: TÜBİTAK'a ait Kocaeli /Gebze de bulunan Merkez ve Enstitülerin yer aldığı alanı,
- f) Kampüs Portal: Personelin tanımlı e mail adresi ve şifresiyle giriş yaptığı elektronik sistemi,
- g) Özel Güvenlik Görevlisi: 5188 sayılı Özel Güvenlik Hizmetlerine Dair Kanun kapsamında koruma ve güvenlik hizmetini yerine getirmek amacıyla istihdam edilen personeli,
- ğ) Park Yeri (Otopark): Protokol, personel ve misafir araçlarının park etmesi için kullanılan "P" Trafik işaret levhasıyla belirtilen alanları,
- h) Personel Araç Tanıtım Kartı: Personelin bildirim yaptığı, üzerinde plaka ve personel bilgilerini içeren (EK-1) aracın kendisinin kullanımında olduğunu gösteren kartı ve ayrıca hizmet alımı kapsamında kurum tarafından kullanılan araçlarda bulundurulmuş kartı,
  - 1) Plaka Tanıma Sistemi (PTS): CCTV kameralardan elde edilen araç görüntüsü üzerinde plaka bölgesi tespit edilerek ve ayrıştırılarak, plaka üzerinde bulunan karakterlerin optik karakter tanıma (görüntü işleme) yöntemleri ile okunması işlemini,
    - i) Radar Hız Tespit Cihazı: Kampüs içerisinde ve yol üzerinde belirli noktalara yerleştirilen, PTS ile entegre olarak, araç geçişi esnasında aracın plakasını, fotoğrafını ve hız bilgisini veri tabanına kaydeden cihazı,
    - j) Sürücü: Kampüste, motorlu, motorsuz bir aracı veya taşıtı sevk ve idare eden kişiyi,
    - k) Trafik: Yayaların, hayvanların ve araçların kampüs içerisindeki yollar üzerinde hal ve hareketlerini,
      - l) TÜBİTAK: Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu'nu,
      - m) Yaya: Araçlarda bulunmayan, kampüste hareketsiz veya hareket halinde bulunan insanı,
      - n) Yaya Geçidi: Taşıt yolunda, yayaların güvenli geçebilmelerini sağlamak üzere, trafik işaretleri ile belirlenmiş alanı,
      - o) Yönerge: TÜBİTAK Gebze Kampüsü Trafik Yönergesini, ifade eder.

## İKİNCİ BÖLÜM

### Trafik Uygulamaları

#### Araç kayıt işlemleri

**MADDE 4-** (1) TÜBİTAK Gebze Kampüsüne hususi araçla girecek her personelin; aracının tanınması için, trafik güvenliği, otopark kullanımı ve kampüse giriş-çıkış kontrolünün sağlanması için Kampüs Portal ([kampusportal.tubitak.gov.tr](http://kampusportal.tubitak.gov.tr)) adresi üzerinden Güvenlik Birimi Talep ekranına giriş yapılır. PTS işlemlerinden araca ait bilgileri yazması ve Personel Araç Tanıtım Kartı talebi için başvuruda bulunulması gerekmektedir.

(2) Kampüs Portal üzerinden gelen talep üzerine Güvenlik Hizmetleri Birimi tarafından, personele ait araç bilgileri PTS'ye işlenerek Personel Araç Tanıtım Kartı (EK-1) hazırlanır ve personele zimmetli olarak teslim edilir. Kullanıcılar tarafından bu kartlar kampüs içerisinde aracın ön cam bölgesinde dışardan okunabilir bir şekilde bulundurulur. Personel Araç Tanıtım Kartı, sadece istekte bulunan araçta kullanılmak üzere verilir ve başka araçta kullanılamaz.

(3) Personelin kendisine verilen Personel Araç Tanıtım Kartı; başka araçta veya başka şahıslar tarafından kullanılamaz. Ancak, personelin aracı/araçları birinci derece yakını tarafından sürekli kullanılıyor ise bu durumun PTS talep sistemindeki açıklama kısmında ayrıca bildirilmesi gerekir.

(4) Geçerliliği devam eden Personel Araç Tanıtım Kartı; araç satıldığında, devredildiğinde veya Personel Araç Tanıtım Kartı hasar gördüğünde Güvenlik Hizmetleri Birimine teslim edilmelidir.

(5) Personel Araç Tanıtım Kartını kaybedenler yenisini almak zorundadır.

(6) Aracın çalınması gibi durumlarda ivedi olarak Güvenlik Hizmetleri Birimine bilgi verilmesi gerekmektedir.

(7) Personel Araç Tanıtım Kartı başkasına kiralanamaz, satılamaz ve devredilemez.

(8) Personel Araç Tanıtım Kartı taşıyan araçlarda personel harici kişilerin bulunması halinde, bu kişilerin misafir giriş kaydının yapılması zorunludur. Bu kurala uyulmasından, Personel Araç Tanıtım Kartı sahibi olan personel sorumludur.

(9) Ziyaretçi ve hizmet alımı kapsamında hususi araçla girecekler için bizzat Kampüs giriş kapısında görevli güvenlik/danışma personeline başvurarak araç kayıt işlemlerini yaptırdıktan ve misafir giriş kartı aldıktan sonra kampüse girmesine müsaade edilecektir.

#### Plaka tanıma sistemi

**MADDE 5-** (1) Plaka Tanıma Sistemi, TÜBİTAK Gebze Kampüsü giriş-çıkış kapılarında araç geçişlerinin denetlenmesi, kontrolün sağlanması ve kayıt altına alınması amacıyla hızlı giriş-çıkış yapmayı sağlayan otomatik güvenlik bariyerlerini açma özelliği bulunan bir sistemdir.

(2) TÜBİTAK Gebze Kampüsü personeli "Kampüs Portal" adresi üzerinden Güvenlik Birimi Talep sistemine giriş yaparak 1 adet aracını PTS'ye tanımlama yaptırabilir.

(3) PTS kaydı bulunup sistemin çalışmaması durumunda, sürücüler tarafından trafik akışının sağlanması için Personel Kimlik Kartı, kart okuyuculara okutularak bariyerlerin açılması sağlanmalıdır.

(4) Kampüs girişlerinde PTS'ye tanımlanmış aracı, ilgili personel haricinde başkası tarafından kullanılmaması gerekmektedir.

(5) Aracın satılması veya çalınması gibi durumlarda ivedi olarak Kampüs Portal üzerinden Güvenlik Hizmetleri Birimine PTS yetkisinin iptal edilmesi için bilgi verilmesi gerekmektedir.

#### Radar hız kontrol sistemi ve denetimi

**MADDE 6-** (1) TÜBİTAK Gebze Kampüsü içerisinde trafik ve yaya can güvenliğinin sağlanması, ekolojik yaşamın parçası olan hayvanların da korunması amacıyla belirli noktalarda görüntülü ve kayıt özellikli hız tespit radar sistemi kurulmuştur. Bu kapsamda;

a) Kampüs içerisinde araçların anlık hız ölçümü yapılarak kayıtları tutulur.

b) Kampüs içerisinde tüm araç yollarında azami hız sınırlaması, acil durum müdahale araçları hariç 40 km/s olarak belirlenmiştir.

c) Hız ihlali yapan aracın tespit edilmesi durumunda araç sürücüsüne Güvenlik Hizmetleri

Birimi tarafından mail ile hız ihlali tebliğ edilerek uyarıda bulunulur. Bu durum personel için trafik ihlal puanı olarak değerlendirilir.

## **ÜÇÜNCÜ BÖLÜM** **Uyulması Gereken Kurallar**

### **Seyir ve park kuralları**

**MADDE 7-** (1) Kampüse giriş yapan bütün araç sürücülerinin uyması gereken kurallar şu şekildedir:

a) TÜBİTAK Gebze Kampüsü içerisinde azami hız sınırı 40 km/s olup, levhalarla gösterilen hız limitlerine uygun olarak araç kullanılır. Kavşak, viraj ve önu görünmeyen yol kesimlerinde araç hızı 10 km'ye kadar düşürülür.

b) Kampüs içerisinde motorlu ve motorsuz tüm araç kullanıcıları trafik işaret ve işaretçilerine uymak zorundadır.

c) Kampüs içerisinde yayaların, sürücülerin ve diğer canlıların hayatını tehlikeye sokacak şekilde araç kullanılmamalıdır.

ç) Kampüs içerisinde yayaların geçiş üstünlüğü vardır. Araçların yaya geçitlerinin gerisinde tam olarak durması ve geçmek isteyen yayalara yol vermesi zorunludur.

d) Kampüs içerisinde çevreyi rahatsız edici şekilde; korna çalmak, yüksek sesle müzik dinlemek, araçtan çöp ve benzeri herhangi bir nesne atmak yasaktır.

e) Sürücüler güvenlik personelinin uyarılarını dikkate almalıdır.

f) Egzoz sistemi arızalı olan, aşırı duman ve gürültü çıkaran taşıtlar kampüse alınmaz.

g) Hal ve hareketlerinden sürücüsünün alkollü olduğundan şüphelenilen durumlarda, araç kampüse alınmaz ve emniyet birimlerinden destek alınarak tespitleri dikkate alınır.

ğ) Stabilize yangın yolları ve tren yolu yan yol güzergâhları izinsiz kullanılmamalıdır.

h) Ziyaretçi, misafir, yüklenici firma araçları ve ticari araç sürücüleri, kuralları ihlal etmeleri halinde uyarılır, tekrarı halinde kampüse girişleri kısıtlanır.

ı) Park için ayrılan alanlar dışında, enstitü, bina, laboratuvar ve hangar girişlerine, malzeme giriş kapılarına, kaldırımlara, çimenlere, ağaç altlarına, yangın yollarına veya yol kenarlarına park yapılmaz.

i) Otoparklarda park düzeninin sağlanması amacıyla çizilen çizgilere uygun park edilmelidir.

j) Kampüste bulunan park yerlerinin kullanımı personel başına bir araçtır. Park alanı kullanım süresi yedi günü aşması durumunda Güvenlik Hizmetleri Biriminden izin alınması gerekmektedir. Araçların uzun süreli parkları, belirlenen alanlarda en fazla 20 gündür.

k) Bisiklet, scooter, elektrikli moped vb. araç kullanıcıları güvenlik kurallarına (kask kullanımı, hız sınırlarına uyulması, işaretlenmiş yolların kullanılması vb.) uygun sürüş yapmalıdır.

l) Kampüs içerisindeki yollar sürücü eğitim alanı olarak kullanılamaz.

m) Polis ve Jandarma tarafından herhangi bir nedenle ehliyetine el konulan kişilerin kampüs içinde araç kullanmaması gerekmektedir.

n) İhtiyaç veya acil durum halinde ilgili birimlerin duyurusu ile kampüsün bir kısmında veya tamamında araç giriş-çıkışları kısmen veya tamamen durdurulabilir ve araçların otoparklara park edilmesi yasaklanabilir.

### **Diğer kurallar**

**MADDE 8-** (1) Sürücüler ve yayaların kampüs içerisinde bu yönergede belirlenen ve yönergede yer almayıp Karayolları Trafik Mevzuatında bulunan tüm kurallara uymaları gerekmektedir.

(2) Yayalar kendilerine ayrılan yaya kaldırımlarını kullanmalı, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 71. maddesine uygun olarak geçiş üstünlüğü kurallarına riayet etmelidir. Sürücülerin sürüş güvenliğini tehlikeye atacak hal ve hareketlerden kaçınmalıdırlar.

(3) Gerek yaya gerek sürücü olarak herhangi bir kazaya karışılmış ya da tanık olunmuş ise Güvenlik Hizmetleri Birimine bildirimde bulunulmalıdır.

### **Kural ihlali halinde uygulanacak idari yaptırımlar**

**MADDE 9-** (1) Kampüs sınırları içerisinde bu Yönergede belirlenen kurallara aykırı hareket eden araç sürücüleri için belirlenmiş İhlal Puan Sistemi Genel Sekreter Yardımcılığı tarafından uygulanır.

(2) İhlal Puan Sistemine göre kusurlar ve karşılığı olan puanlar (EK-2)'de yer almaktadır.

(3) Kampüs içi trafik kurallarını ihlal edenlere "İhlal Puanı" verilir. İhlalin niteliğine göre verilen puan, Güvenlik Hizmetleri Birimince kayıt altına alınarak sürücüye e-posta ve elden tebliğ veya tebligat adreslerine Tebligat Kanunu hükümlerine uygun olarak resmi tebligat yapılır.

(4) 100 ve üstü ihlal puanına ulaşan personele gerekli yaptırım e-posta ve elden tebliğ veya tebligat adreslerine Tebligat Kanunu hükümlerine uygun olarak resmi tebligat yapılır.

(5) İhlal puanı uygulama esaslarına göre her araç için belirlenen 100 puanlık ihlal limiti dolduğunda aşağıdaki idari yaptırımlar uygulanır.

a) Yıl içerisinde ilk seferde 100 ve üstü ihlal puan limitini dolduran sürücülerin araçlarına ait PTS yetkisi, 1 yıl süre ile iptal edilir. Bu süre içerisinde Kampüse, araçları ile sadece personel kimlik kartı kullanılarak girmelerine imkân sağlanır.

b) Yıl içerisinde ikinci defa 100 ve üstü ihlal puan limitini dolduran sürücülerin araçları, 1 yıl süre ile kampüse alınmaz.

(6) İhlal Puan Sistemi yıllık olup 01 Ocak-31 Aralık dönemini kapsar. Yılsonunda ihlal puanı sıfırlanır. Her yılın 31 Aralık tarihi itibarıyla toplam ihlal puanı 100 ve altında olanların ihlal puanları bir sonraki yıl için sıfırdan başlar. 100 puanı aşanlar ise yeni yıla, aştığı kadar puan ile başlar. (Örneğin, bir önceki yılda toplam 105 puan almış bir sürücü, yeni yıla 5 puanla başlar.)

### **Uygulama ve denetim**

**MADDE 10-** (1) Gebze Genel Sekreter Yardımcılığı tarafından yürütülen bu Yönerge kapsamındaki kurallara uyulup uyulmadığının kontrolü, Güvenlik Hizmetleri Birimi tarafından yerine getirilir.

## **DÖRDÜNCÜ BÖLÜM**

### **Çeşitli Hükümler**

#### **Genel hususlar**

**MADDE 11-** (1) Kampüs içerisinde trafik kazası, trafik kurallarının ihlali veya trafik şikâyetleri için telefon veya e-mail ile Güvenlik Hizmetleri Birimine ulaşılabilir.

(2) Araç içerisinde kıymetli eşya ve değerli evrak vb. bırakılmaz. Meydana gelebilecek olaylardan personelin kendisi sorumludur.

#### **Yürürlük**

**MADDE 12-** (1) Bu Yönerge, TÜBİTAK Yönetim Kurulu tarafından kabul edildiği tarihte yürürlüğe girer.

#### **Yürütme**

**MADDE 13-** (1) Bu Yönergenin hükümlerini Genel Sekreter Yardımcılığı (Gebze) yürütür.

## **TÜBİTAK GEBZE TRAFİK YÖNERGESİ**

<b>Kabul edildiği Yönetim Kurulu Kararı</b>	<b>Yürürlüğe Giriş Tarihi</b>	<b>Metin</b>
Yönetim Kurulu'nun 26/06/2024 tarih ve 66 sayılı toplantısında kabul edilmiştir.	26/06/2024	<a href="#">Tıklayınız.</a>



**TÜBİTAK GEBZE KAMPÜSÜ  
TRAFİK YÖNERGESİ**

**Kural ihlali halinde uygulanacak idari yaptırımlar**

<b>İHLAL SEBEBİ</b>	<b>İHLAL PUANI</b>
Otoparkta çizgiler ile belirlenen alan dışında park etmek	10
Yüksek sesle müzik dinlemek	20
Araçtan çöp/atık atmak	20
Hatalı ve uygunsuz park etmek	25
Kavşaklarda geçiş üstünlüğüne uymamak	30
Yayaların geçiş üstünlüğü kuralına uymamak	30
Yedi günden fazla izinsiz park etmek	30
Görevlilerin ikazlarına uymamak	35
Hız sınırını aşmak	35
Ters yönde seyretmek	40
PTS'ye kayıtlı aracını bildirimsiz başkasına kullanırmak	40
Tehlikeli şekilde araç kullanmak	40
Ehliyetsiz araç kullanırmak	50
Başka sürücüleri ve yayaları sözlü veya fiziki olarak taciz etmek	50
Kampüste maddi hasarlı kazaya sebebiyet vermektan asli kusurlu olmak	50
Araç girişinin yasak olduğu alanlara ve yollara girmek	50
Geçiş Üstünlüğü olan Ambulans, İtfaiye, Polis gibi araçlara yol vermemek	60
Görevlilere veya uyarıda bulunmak isteyenlere hakaret etmek, fiziksel şiddet uygulamak veya benzer eylemlere teşebbüs etmek	100
Kampüs içerisinde alkollü araç kullanmak	100
Acil durumlarda müdahaleyi engellemek ve sebep olmak	100