

KUTUP 1001 PROJE BAŞVURU ÇAĞRISI

Çağrı Amacı

Dünya'da kutup bilimleri konusunda yaptığı özgün bilimsel çalışmalar ile öncü ülkeler arasında yer alma vizyonumuz doğrultusunda T.C. Cumhurbaşkanlığı himayelerinde, TÜBİTAK MAM Kutup Araştırmaları Enstitüsü (KARE) koordinasyonunda her yıl düzenli olarak kutup bölgelerine (Arktik ve Antarktika) ulusal bilim seferleri düzenlenmektedir. Seferler ile, kutup bilimleri konusunda bilim insanlarımızın; özgün, sürdürülebilir ve kaliteli bilimsel çalışmalar yapması, diğer ülkelerin bilim insanları ile işbirliğinin sağlanması ve ülkemizin kutup bölgelerinde söz sahibi saygın ülkeler arasına girmesi amaçlanmaktadır.

Bu amaçlara uygun şekilde, Ar-Ge ve bilimsel araştırma faaliyetlerinin gerçekleştirilmesini sağlamak amacıyla, **Arktik** bölgesine ve/veya **Antarktika** kıtasına yapılması planlanan Ulusal Bilim Seferlerine (**TAE: Ulusal Antarktika Bilim Seferi, TASE: Ulusal Arktik Bilimsel Araştırma Seferi**) **katılarak veya katılmayarak** yapılabilecek kutup araştırmaları projelerinin belirlenmesi için bu çağrı açılmıştır.

Çağrıya Özel Hususlar

Kutup 1001 Çağrısına özel hususlar aşağıda sunulmaktadır.

I. Genel Hususlar

1. Sunulacak projeler TÜBİTAK MAM KARE tarafından belirlenen ve aşağıda sunulan koşullarla desteklenecektir. Proje çağrısı ülkemiz kamu ve özel kurumlarına açık olup, TÜBİTAK kurumuna bağlı Merkezler Enstitüler ve Araştırma Grupları da kendi kurum prosedürlerine uygun olarak başvuru yapabilecektir.
2. Projeler, TÜBİTAK tarafından 1001 Araştırma Projeleri mevzuatı çerçevesinde değerlendirilecektir. **Çağrı özelinde bütçe üst limiti 900.000-TL olup, en fazla 100.000-TL PTİ ödemesi planlanmıştır. Çağrı özelinde projelerde Kurum Hissesi ödenmeyecektir.**

BİLİMSEL ARAŞTIRMA BÜTÇESİ	
PROJE	600.000 TL
LOJİSTİK BÜTÇE*	
KIYAFET, SEYAHAT, KARGO VE KONAKLAMA	300.000 TL

*** Lojistik bütçeden yalnızca sefere katılacak projeler yararlanabilecektir. Sefer sonrasında Lojistik bütçeden artan miktar Bilimsel Araştırma bütçesine ARDEB onayı ile aktarılacaktır. Sefer katılımı gerektirmeyen projeler sadece Bilimsel Araştırma bütçesi ve PTİ alabilecektir.**

Seyahat: Katılımcı için **Türkiye-Sefer başlangıç lokasyonu, Sefer bitiş lokasyonu-Türkiye (Bkz Madde 5)** için alınan uçak biletlerini kapsamakta olup Gemi ile yapılan seyahat bütçesi TÜBİTAK MAM KARE tarafından karşılanmaktadır.

3. Kutup bilimleri alanında Ar-Ge ve bilimsel araştırma faaliyetlerinin geliştirilmesi amacıyla, Arktik bölgesine ve Antarktika kıtasına yapılması planlanan ulusal sefere katılarak veya katılmayarak gerçekleştirilebilecek kutup projeleri desteklenecektir. Sefere katılmayacak projeler için sefer bölgesinde örnekleme, veri toplama ve ölçümler proje ekibi dışında **üçüncü kişilerce yapılmayacaktır.**
4. Sefere katılım gerektiren projelerde, katılım TAE-9 veya TASE-4 seferlerinden yalnızca birisi için geçerlidir. TAE-9 veya TASE-4 sonrasında yapılacak seferlere katılım için herhangi bir taahhüt verilememektedir.
5. Ulusal kutup bilim seferlerine katılım gerektiren projeler kapsamındaki **seyahat (gidiş-dönüş olmak üzere Türkiye-Kutup-Türkiye) ve konaklama masrafları (gemi dışında kalınan süreye ait) sefer katılımcının kendisi tarafından** ilgili projenin **Lojistik Bütçesinden** karşılanacaktır. **Sefer kapsamında, TÜBİTAK MAM KARE tarafından katılımcıların belirtilen tarihte belirtilen lokasyonda bulunmaları istenecektir. Benzer şekilde, dönüş için seferin sona ereceği tarih ve lokasyon da sefer katılımcılarına bildirilecektir.** TAE (Antarktika) seferinin Punta Arenas/Şili, TASE (Arktik) seferinin ise Tromsø/Norveç'ten başlaması ve Longyearbyen/Norveç'te bitmesi planlanmaktadır. Seferlerin başlayacağı ve biteceği öngörülen lokasyonlarda salgın hastalık, karantina süreci, lojistik zorunluluklar vb. nedenlerle lokasyon ve tarihlerde değişiklikler yaşanabilmektedir. Bu kapsamda lokasyon ve tarihlerde değişikliklerin yapılması TÜBİTAK MAM KARE'nin uhdesinde olup değişiklik halinde güncel bilgiler sefer katılımcılarına en kısa sürede bildirilecektir. **Bu nedenle herhangi bir mağduriyet yaşanmaması adına, satın alınacak biletler ve yapılacak rezervasyonlarda esnek seçeneğinin seçilmesi önemle tavsiye edilmektedir.** Sefer katılımcıları daha önce belirtilen sefer başlangıç lokasyonunda TÜBİTAK MAM KARE ekibi ile buluşacaktır. Seferin başladığı lokasyondan çalışmaların yapılacağı kutup bölgesi arasındaki sefer bölümü TÜBİTAK MAM KARE uhdesinde ve koordinasyonunda gerçekleştirilecektir. Sefer bitiş lokasyonuna ulaşıldığında sefer katılımcıları kendi planlamaları ile Türkiye'ye döneceklerdir. Sorularınız için **kutup@tubitak.gov.tr** adresine e-posta gönderebilirsiniz.
6. Önerilen proje kapsamında TÜBİTAK MAM KARE tarafından **lojistik destek verilmeyecektir.** Bilimsel ekipmanların Türkiye'den sefer başlangıç lokasyonuna ve sefer bitiş lokasyonundan Türkiye'ye lojistiği sefer katılımcılarının sorumluluğunda olacaktır. Türkiye'den seferin başlayacağı lokasyona veya sefer bitiş lokasyonundan Türkiye'ye zamanında ulaşmayan bilimsel ekipmanların tüm sorumluluğu sefer katılımcılarına aittir. Seferlerde kullanılacak ekipmanların, alınacak örneklerin vb. bilgilerin T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı ve T.C. Dışişleri Bakanlığı'na TÜBİTAK MAM KARE tarafından bildirilmesi gerekmektedir. Bu nedenle, sefer katılımcılarının başvuru belgeleri içinde bulunan **Lojistik Formu** doldurarak proje başvurusu esnasında sisteme yüklemesi gerekmektedir. Sorularınız için **kutup@tubitak.gov.tr** adresine e-posta gönderebilirsiniz.
7. Sefere katılım gerçekleştirecek projeler için, sefer katılımcısı proje ekibinden **1 asil ve 1 yedek** olarak belirlenir ve başvuru sırasında sisteme girilir. Belirtilen asil ve yedek kişiler arasından sefere katılacak kişinin belirlenmesinde TÜBİTAK MAM KARE tam yetkiye sahiptir. Proje kapsamında sefere katılacak kişi, yalnızca başvuruda belirtilen proje ekibi (bursiyer dahil olmak üzere) içerisinden seçilebilir. Projenin kabul edilmesinden sonra sefer katılımcı listesinde herhangi bir sebepten ötürü değişiklik olması durumunda TÜBİTAK MAM KARE projeyi tekrar değerlendirmeye, sefer katılımcısını

değiştirme talebinde bulunmaya ve/veya TÜBİTAK ARDEB ile ortak karar alarak proje destek kararını iptal etmeye yetkilidir.

8. Önerilen projenin desteklenmeye uygun bulunması durumunda proje adına sefere katılacak araştırma personeli sağlık taramasından geçmek zorundadır. Sağlık şartlarını (fiziki ve psikiyatrik) sağlayamayan araştırmacılar hem kendi sağlığını, hem de tüm araştırma seferini riske edecektir. Bu sebeple TÜBİTAK MAM KARE tarafından belirlenecek kurumlar tarafından tüm sefer ekibi için topluca veya ayrı ayrı sağlık taramaları gerçekleştirilecektir. Proje kabul edilmiş olsa bile araştırmacıların uygun sağlık şartlarını sağlayamaması durumunda TÜBİTAK MAM KARE projeyi tekrar değerlendirmeye, sefer katılımcısını değiştirme talebinde bulunmaya ve/veya TÜBİTAK ARDEB ile ortak karar alarak destek kararını iptal etmeye yetkilidir.
9. Önerilen projenin desteklenmeye uygun bulunması durumunda sefer katılımcı listesinde belirtilen kişiler ile mülakatlar yapılacaktır. Mülakat sonucuna göre TÜBİTAK MAM KARE projeyi tekrar değerlendirmeye, sefer katılımcısını değiştirme talebinde bulunmaya ve/veya TÜBİTAK ARDEB ile ortak karar alarak destek kararını iptal etmeye yetkilidir.
10. Önerilen projenin desteklenmeye uygun bulunması durumunda proje adına sefere katılacak araştırma personelinin TÜBİTAK MAM KARE tarafından sefer öncesinde organize edilecek ön bilgilendirme ve koordinasyon toplantıları, eğitim faaliyetleriyle sınırlı olmamak üzere tüm faaliyetlere katılımı zorunludur. Aksi takdirde TÜBİTAK MAM KARE projeyi tekrar değerlendirmeye ve/veya TÜBİTAK ARDEB ile ortak karar alarak destek kararını iptal etmeye yetkilidir.
11. Gerçekleştirilecek ulusal araştırma seferinin önemli çıktılarında birisi Türkiye Cumhuriyeti'nin bilimsel anlamda Kutup bölgelerinde en üst seviyede temsilidir. Bu amaçla projeden elde edilecek bilimsel çıktılar (yayın, konferans vb.) büyük önem arz etmektedir. **Desteklenmesine karar verilen her proje kapsamında uluslararası toplantılara katılım sağlanması, uluslararası hakemli bir dergide (Scopus - Q1, Q2, Q3, SCI, SCI-Expanded vb) yayın yapılması ve sonuçlarının TÜBİTAK MAM KARE'ye bildirilmesi beklenmektedir.**
12. Yürürlüğe alınan ve sefer katılımı gerçekleştirilen projelerin, sefer sırasındaki kutup koşullarına veya lojistik süreçlere bağlı olarak proje önerisinde taahhüt edilen hedeflere ulaşamaması durumunda, ilgili mevzuat çerçevesinde yürürlükten kaldırılması TÜBİTAK MAM KARE ve/veya TÜBİTAK ARDEB'in inisiyatifindedir.
13. Proje çağrısında daha önce TAE/TASE seferlerine **katılım sağlamamış** olan projelere öncelik verilecektir. TAE-9 / TASE-4 öncesi seferlere katılmış olan proje yürütücüleri, projelerinden indeksli dergilerde (Scopus veya SCI, SCI-Expanded) yayın yapmış olması halinde tekrar proje başvurusu yapabileceklerdir. Anılan indeksli dergilerde yayını olmayan eski sefer katılımcıları TAE-9 / TASE-4 için katılım isteklerini gerekçeli olarak yazacaklardır.
14. Sefer kapsamında, kabul edilen projeler için herhangi bir malzeme, donanım ve bakım-tamir araç desteği, internet bağlantısı ve elektrik sağlanması garanti edilememektedir. Sorularınız için **kutup@tubitak.gov.tr** adresine e-posta gönderebilirsiniz.
15. **Önerilen projenin desteklenmeye uygun bulunduğu açıklanır açıklanmaz, proje ekibi ile TÜBİTAK MAM KARE arasında ilgili evrakların doldurulması ve imzalanması gerekmektedir.**

16. Mücbir sebeplere ve/veya beklenmeyen hallere bağlı olarak TAE-9 / TASE-4 seferleri kısmen veya tamamen iptal edilebilir. Bu şartlar doğrultusunda, karantina ve ulaşım gibi değişkenlik gösteren süreçler sefer süresine eklenebilecektir. Bu durumda sefer projelerinin akıbeti TÜBİTAK MAM KARE ve/veya TÜBİTAK ARDEB'in inisiyatifinde olup sefere bağlı projeler iptal edilebilecektir.

II. TASE: Ulusal Arktik Bilimsel Araştırma Seferi ile İlgili Hususlar

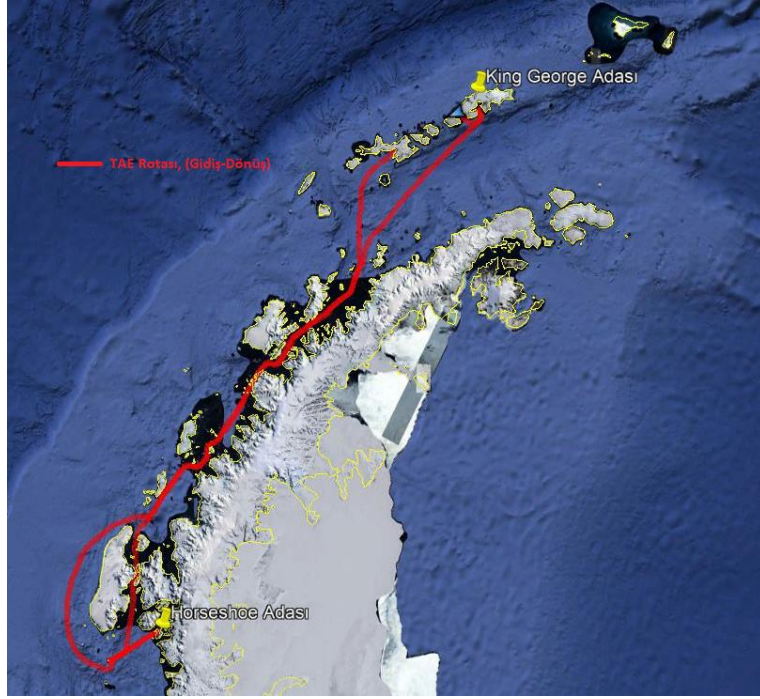
17. **TASE-4 seferinin, pandemi şartlarına bağlı olarak, Haziran-Eylül 2024 döneminde 25-50 günlük periyotta Barents Denizi bölgesinde deniz üzerinde icra edilmesi planlanmaktadır.** İzlenecek rotada ve sefer süresinde hava koşulları ve deniz buzu bilgisine göre sefer sırasında değişiklik yapılabilmektedir. Bu nedenle projelerde yer alan bilimsel araştırmaların tamamen deniz üzerinde gerçekleştirilecek şekilde planlanması ve kara üzerinde herhangi bir saha çalışması barındırmaması önem arz etmektedir. Gemi ile yapılması planlanan çalışmalar dışında herhangi bir ulaşım ve lojistik garanti edilememektedir.
18. TASE-4 seferi katılımcılarının ulusal ve uluslararası kurallara, mevzuatlara ve sefer sırasında uğranacak ülkelerin ilgili ulusal mevzuatına uygun şekilde hareket etmesi gerekmektedir. Sorularınız için kutup@tubitak.gov.tr adresine e-posta gönderebilirsiniz.



TASE-4 Seferi bölgesi (Barents Denizi)

III. TAE: Ulusal Antarktika Bilim Seferi ile İlgili Hususlar

19. TAE-9 seferi kapsamında sefer rotası hakkında kesin bilgi verilememekle birlikte, TAE seferlerinde nihai varış Horseshoe Adası olacak şekilde aşağıda yer verilen şekildeki rota izlenmiştir. Rota üzerinde herhangi bir duraklama yapılmayacaktır. Sefer süresi tahmini **2025 yılı Ocak-Nisan** dönemi içinde **25-50 günlük** periyotta planlanmaktadır. İzlenecek rotada ve sefer süresinde hava, deniz ve deniz buzu koşullarına göre sefer sırasında değişiklik yapılabilmektedir. Proje başvuruları kapsamında gerçekleştirilecek çalışmaların bu bilgiler dikkate alınarak planlanması gerekmektedir.



TAE-9 Seferi Horseshoe Adasına Planlanan Ulaşım Rotası

TAE-9 seferinde nihai hedef, Türk Bilimsel Araştırma Kampı'nın bulunduğu Horseshoe Adası'na ulaşım ve burada planlanan faaliyetleri gerçekleştirmektir. Bu nedenle bilimsel araştırmaların Horseshoe Adası üzerinde gerçekleştirilecek şekilde planlanması önem arz etmektedir. Aşağıdaki koordinatlar dışında yapılması planlanan çalışmalar için ulaşım ve lojistik garanti edilememektedir.

Horseshoe Adası

Dikdörtgen Şekilde Koordinatlar

67°47'42.79"G - 67°22'16.11"B

67°47'26.93"G - 67° 06'10.50"B

67°53'55.09"G - 67° 04'00.81"B

67°53'50.20"G - 67°21'51.37"B



TAE-9 Seferi Horseshoe Adası

20. Proje yürütücüsü, desteklenmeye uygun bulunan projenin saha çalışması için Antarktika kıtasında yapılacak çalışmaların, Antarktika Antlaşması Çevre Koruma Protokolü'ne uygunluğunu taahhüt etmekle sorumludur. Projenin saha çalışması sırasında oluşabilecek çevre etkisi için ilgili formlar T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'na iletilmek üzere TÜBİTAK MAM KARE ile koordineli olarak hazırlanacaktır. Sorularınız için kutup@tubitak.gov.tr adresine e-posta gönderebilirsiniz.

Diğer Hususlar

Proje Süresi

Proje süresi en fazla 24 aydır. Uzatma talepleri kabul edilmeyecektir.

Bütçe ve Desteklenecek Giderler

Bu çağrı kapsamında, KUTUP 1001 projeleri destek üst limiti yıllık bütçe sınırlaması olmaksızın 600.000 (altıyüzbin) TL bilim ve 300.000 (üçyüzbin) TL lojistik olmak üzere toplam **PTİ hariç 900.000 (dokuzyüzbin) TL**'dir. Kutup 1001 kapsamında **PTİ** üst sınırı **100.000 TL** olup, Kurum Hissesi ödenmeyecektir.

Çağrı Takvimi

Başvuru Sisteminin Açılış Tarihi	24.07.2023
Çevrimiçi Başvurunun Tamamlanması İçin Son Tarih:	25.09.2023
E-imza sürecinin Tamamlanması için Son Tarih:	27.09.2023

Ek Kaynaklar

Eski projeler ve yayınlar için	TÜBİTAK MAM KARE web sayfası
ASPA-ASMA vb için	ATS sayfası
Antarktika'da Çevre Koruma Protokolünün Uygulanmasına Dair Yönetmelik	Resmî Gazete Tarihi: 13.06.2020, Sayısı: 31154
Ulusal Kutup Bilim Seferleri ve Faaliyetlerine İlişkin Usul ve Esaslar	https://tubitak.gov.tr/sites/default/files/Ulusal_Kutup_Bilim_Seferleri_ve_Faaliyetlerine_iliskin_Usul_ve_Esaslari.pdf
Ulusal Kutup Bilim Seferleri Eğitim Kitabı	https://kare.mam.tubitak.gov.tr/sites/images/kare_mam/ulusal_kutup_bilim_seferleri_egitim_kitabi_kare_2021.pdf

Tüm sorularınız için:

kutup@tubitak.gov.tr

+90 (262) 677 22 50