

Ek – 1

2015 yılında otomobildeki teknolojik değişiklikler

Yıl	Şasi	Sürüş mekanizması	Motor	Kaporta
2001				
2001				
2002				
2002			seramik kızdırma bujisi	
2003				metal köpük
2004	seramik fren	marş motorlu jeneratör	sonsuz değişken mekanik valf zaman ayarı	çelik hacim çerçevesi
2004	düz taban	magnezyum vites kutusu	yüksek basınçlı dizel turboşarj	sandviç yapı
2005			benzinli direkt püskürtme	
2005			parçacık filtresi	
2006	aktif şasi	sonsuz değişken vites mekanizması	elektrikli soęutucu kontrolü	kompozit malzemeler
2006			Dennox depo katalitik konvertör	
2007	magnezyum vites kutusu		elektrikli karma tahrik	plastik kaporta
2007				
2008	elektromekanik frenler			
2008		çift debriyajlı vites kutusu		
2009	elektronik direksiyon		yakıt hücresi	
2009			elektromekanik valf mekanizması	
2010	plastik tekerlek süspansiyonu			
2010				
2015		göbekten tekerlek tahriki	hidrojen motoru	
2015				

EK – 2

2015 yılında otomobildeki teknolojik değişiklikler

Yıl	Harici	İç mekan	Elektrik donanımı
2001			
2001		yumuşak dokunuşlu yüzeyler	optik veri hattı sistemi
2002	alüminyum		
2002	malzemeler		
2003	magnezyum	akıllı hava yastıkları	
2004	su geçirmez yüzeyler		karma araç elektrik donanımı
2004	aktif aydınlatma	LED teknolojisi	
2005			42 Volt elektrik sistemi
2005			
2006	çevreyi radarla algılama	merkezi kaynaklı iç mekan aydınlatma	taşıt üstü işletim sistemi
2006			
2007	nesne algılama kameraları	gece görüş	çarpma öncesi algılayıcıları
2007			baş üstü gösterge tablosu
2008	yaya koruma algılayıcıları		
2008			otomobilde kişisel bilgisayar
2009		tamamen deęiştirilebilen iç mekan	
2009			
2010			
2010			otomatik pilot
2015			
2015			